

ΕΙΔΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**(της παρ.3 του άρθρου 75 του Συντάγματος)**

Στο σχέδιο Νόμου «Κύρωση της Συμφωνίας για τις Θαλάσσιες Μεταφορές μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Κορέας».

Με το ανωτέρω σχέδιο Νόμου κυρώνεται η Συμφωνία που υπεγράφη στην Αθήνα στις 4 Σεπτεμβρίου 2006 μεταξύ της Κυβερνήσεως της Ελληνικής Δημοκρατίας και της Κυβερνήσεως της Δημοκρατίας της Κορέας. Στη Συμφωνία αυτή προβλέπεται συνεργασία των συμβαλλόμενων χωρών στον τομέα της Εμπορικής Ναυτιλίας με τη συμμετοχή των πλοίων τους στο μεταξύ τους θαλάσσιο εμπόριο και την παροχή αμοιβαίων διευκολύνσεων με βάση τις αρχές του ελεύθερου και θεμιτού ανταγωνισμού τόσο στα πλοία όσο και στους ναυτικούς τους για την εξάλειψη των εκάστοτε παρουσιαζομένων εμποδίων στις διεθνείς θαλάσσιες μεταφορές και το διεθνές εμπόριο.

Οι συνέπειες που θα επιφέρει στον κρατικό προϋπολογισμό η υλοποίηση αυτής της Συμφωνίας δεν μπορούν να εκτιμηθούν με ακρίβεια, διότι εξαρτώνται από μελλοντικά και αβέβαια γεγονότα, όπως είναι ο αριθμός των υπό σημαία Κορέας πλοίων που θα καταπλεύσουν σε Ελληνικά λιμάνια.

Επισημαίνεται πάντως ότι:

1. Από την εφαρμογή της κυρούμενης Συμφωνίας αναμένεται η δημιουργία των κατάλληλων επενδυτικών προϋποθέσεων μεταξύ των δύο χωρών και η διεύρυνση των οικονομικών συναλλαγών με γενικότερα οφέλη για την Εθνική μας Οικονομία τα οποία εκτιμάται ότι θα υπερκαλύψουν ενδεχόμενες μικρές απώλειες εσόδων του κρατικού προϋπολογισμού.
2. Με το άρθρο 17 της Συμφωνίας προβλέπεται η δυνατότητα σύγκλησης Μικτής Επιτροπής κατόπιν αίτησης και των δύο Μερών, με σκοπό τη συζήτηση των προβλημάτων που πιθανόν να προκύψουν στις διμερείς σχέσεις στον τομέα των θαλασσιών μεταφορών. Επιπρόσθετα, προβλέπεται και η διενέργεια απευθείας διαπραγματεύσεων μεταξύ εκπροσώπων των Μερών στην περίπτωση που ανακύψουν διαφορές από την ερμηνεία ή εφαρμογή της εν λόγω Συμφωνίας(άρθρο 18).

Οι προαναφερθείσες συναντήσεις - διαβουλεύσεις θα πραγματοποιούνται σε τόπο που θα καθορίζεται ανάλογα, οπότε:

α) Στην περίπτωση που η συνάντηση πραγματοποιηθεί στην Κορέα, η δαπάνη μετάβασης τριμελούς Ελληνικής Αντιπροσωπείας υπολογίζεται σε 6200 Ευρώ περίπου (βάσει σημερινών τιμών και ισοτιμιών) και αναλύονται ως εξής:

- 2900 ευρώ για αεροπορικά εισιτήρια οικονομικής θέσης,
- 1600 ευρώ για ημερήσια αποζημίωση πέντε (5) ημερών,
- 1700 ευρώ για τέσσερις (4) διανυκτερεύσεις .

β) Στην περίπτωση που η συνάντηση πραγματοποιηθεί στην Αθήνα η δαπάνη που εκτιμάται ότι θα απαιτηθεί για κάλυψη εξόδων φιλοφρόνησης ανέρχεται σε 2000 ευρώ περίπου (βάσει σημερινών τιμών και ισοτιμιών).

Και στις δύο περιπτώσεις η δαπάνη, εφόσον απαιτηθεί να προκληθεί, θα αντιμετωπισθεί από τις πιστώσεις που θα είναι γραμμένες στον προϋπολογισμό του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας κατά τον χρόνο πραγματοποίησης των εν λόγω συναντήσεων - διαβουλεύσεων.

Αθήνα, 31 Μαΐου 2007

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ &
ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΑΛΟΓΟΣΚΟΥΦΗΣ

ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΜΑΝΩΛΗΣ ΚΕΦΑΛΟΓΙΑΝΝΗΣ